

Auswertungsmatrix:

Baumscheibengröße:	Unter 2 m ² = 4 Punkte Zwischen 2,1 m ² und 5 m ² = 3 Punkte Zwischen 5,1 m ² und 12 m ² = 2 Punkte Über 12 m ² = 1 Punkt
Baumscheibenlage:	Hausnähe Ja = 2 Punkte Hausnähe Nein = 1 Punkt
Vitalität:	Vital = 1 Punkt Geschwächt = 2 Punkte Stark geschwächt = 3 Punkte Absterbend/Tot bzw. nicht mehr vorhanden = 4 Punkte
Schäden:	Leichte Schäden = 1 Punkt Starke Schäden = 2 Punkte

Bewertung der einzelnen Baumstandorte:

Baumscheibengröße + Baumscheibenlage + Vitalität + Schäden
= Summe Baumscheibe

Bewertung der gesamten Straße:

Summe aller Einzelbaumbewertungen / Anzahl der Baumscheiben
= Straße Gesamt

Ausfallquote:

Ausfallquote in % = 100 - (Anzahl der Bäume x 100 / Anzahl der Baumstandorte)

Top 20 Straße Troisdorf insgesamt:

Orts- teil	Straße	Straße n- länge	Anzahl Baumstand- orte	Ausfall- quote	Auswertung Straße Gesamt
SP	Brückenstraße	580 m	4	25 %	9,40
S	Steinstraße	400 m	19	42,1 %	8,26
S	Goethestraße	180 m	9	100 %	8,00
B	Friedhofstraße	180 m	5	0 %	7,40
B	Pohlgasse	420 m	16	50 %	7,31
O	Lindenstraße	650 m	37	18,9 %	7,05
W	Bahnstraße	630 m	15	20 %	7,00
B	Hertzstraße	310 m	10	0 %	6,80
T	Richard-Wagner- Platz	220 m	12	8,3 %	6,75
T	Von-Loe-Straße	330 m	11	18,2 %	6,73
O	Landgrafenstraße	1580 m	27	25,9%	6,70
O	Agnesstraße	570 m	3	33,3 %	6,67
T	Ringstraße	660 m	8	87,5 %	6,63
T	Altenrather Straße	600 m	5	0 %	6,60
SP	Kochenholzstraße	470 m	9	11,1 %	6,56
FWH	Begonienstraße	320 m	10	50 %	6,55

S	Dorotheenstraße	220 m	13	0%	6,54
B	Auf dem Junker	350 m	4	0%	6,50
B	Breitestraße	370 m	8	75 %	6,50
SP	Reickstraße	140 m	6	83,3 %	6,50

Top 5 Straßen in jedem Ortsteil:

Orts- teil	Straße	Straße n- länge	Anzahl Baumstand orte	Ausfall- quote	Auswertung Punktergebnis
Altenrath					
A	Zum Düffelbroich	300 m	11	54,5%	6,27
A	Höckergasse	310 m	25	32%	6,08
A	Erich-Gärtner- Weg	310 m	24	8,3%	5,92
A	Längsbroich	310 m	15	46,7%	5,33
A	Flughafenstraße	1440 m	51	3,9 %	5,27
Bergheim					
B	Friedhofstraße	180 m	5	0 %	7,40
B	Pohlgasse	420 m	16	50 %	7,31
B	Hertzstraße	310 m	10	0 %	6,80
B	Auf dem Junker	350 m	4	0%	6,50
B	Breitestraße	370 m	8	75 %	6,50
Eschmar					
E	Im Krug	230 m	11	0 %	6,18
E	Rembrandtstraße	1730 m	79	13,9 %	6,18
E	Lochnerstraße	620 m	12	25 %	6,00
E	In den Weingärten	240 m	8	37,5 %	5,88
E	Im Probstgarten	290 m	17	0 %	5,76
Friedrich-Wilhelms-Hütte					
FWH	Begonienstraße	320 m	10	50 %	6,55
FWH	Orchideenplatz	610 m	3	66,7 %	6,00
FWH	Dahlienweg	250 m	15	6,7 %	5,87
FWH	Im Grotten	530 m	25	4,0 %	5,48
FWH	Nelkenstraße	620 m	23	43,5 %	5,48
Kriegsdorf					
K	Zum Antoniuskreuz	140 m	15	13,3 %	6,27
K	Spatzenweg	240 m	3	33,3 %	6,00
K	Amselweg	970 m	64	4,7 %	5,89
K	Akazienweg	320 m	6	33,3 %	5,67
K	Brucknerstraße	590 m	38	10,5 %	5,36
Mülleken					
M	Lehmkuhler Str.	230 m	10	10 %	6,40
M	Jägerstraße	310 m	4	50 %	6,25
M	Am Scheibelsberg	200 m	22	45,5 %	6,18

M	Gronastraße	520 m	23	8,7 %	6,09
M	St.-Adelheid-Str-	350 m	17	5,9 %	5,63
Oberlar					
O	Lindenstraße	650 m	37	18,9 %	7,05
O	Landgrafenstraße	1580 m	27	25,9%	6,70
O	Agnesstraße	570 m	3	33,3 %	6,67
O	Stormstraße	150 m	3	66,7 %	6,67
O	Industriestraße	520 m	5	40,0 %	6,20
Rotter See					
RS	Rheinischer Ring	250 m	14	0 %	6,36
RS	Frieslandring	490 m	38	7,9 %	6,00
RS	Pfälzer Weg	600 m	20	30 %	5,70
RS	Holsteiner Ring	250 m	16	6,3 %	5,69
RS	Bremer Straße	390 m	32	9,4 %	5,64
Sieglar					
S	Steinstraße	400 m	19	42,1 %	8,26
S	Goethestraße	180 m	9	100 %	8,00
S	Dorotheenstraße	220 m	13	0%	6,54
S	Zum Mühlenberg	440 m	10	70 %	6,30
S	Rathausstraße	890 m	13	69,2 %	6,13
Spich					
SP	Brückenstraße	580 m	4	25 %	9,40
SP	Kochenholzstraße	470 m	9	11,1 %	6,56
SP	Reickstraße	140 m	6	83,3 %	6,50
SP	Sternenstraße	290 m	14	35,7 %	6,43
SP	Asselbachstraße	1210 m	8	62,5 %	6,38
Troisdorf-Mitte					
T	Richard-Wagner-Platz	220 m	12	8,3 %	6,75
T	Von-Loe-Straße	330 m	11	18,2 %	6,73
T	Ringstraße	660 m	8	87,5 %	6,63
T	Altenrather Straße	600 m	5	0 %	6,60
T	Bertha-von-Suttner-Str.	240 m	12	0%	6,50
Troisdorf-West					
W	Bahnstraße	630 m	15	20 %	7,00
W	Mozartstraße	150 m	5	0 %	6,20
W	Südstraße	340 m	16	43 %	5,94
W	Steinackerstraße	390 m	11	63,6 %	5,73
W	Moselstraße	1180 m	76	21,1 %	5,59